

Parametrierung

Bereiche:

- 1 Allgemeine Operationen
- 2 Anlage-Parameter
- 3 Türen
- 4 Zeiten
- 5 Anzeigen
- 6 Optionen
- 7 Extras / Diverses

Verwendete Abkürzungen:

- HA Haltestelle
- TS Türseite
- Kdo / Ruf Fahrbefehl innen / aussen
- Bü Bündig
- FST Feinststeuerung (Nachcorr.)
- LiS Lichtschanke
- SILiS Sicherheits-Lichtschanke

Achtung:
 Zwischen diversen Parametern bestehen verschiedene Abhängigkeiten und Verknüpfungen. Z.B. hat Par. 1-035 (Seilantriebe) nur dann einen Einfluss, wenn Par. 1-034 (Antriebsart) den Wert 1 (Seil) hat. Diese Verknüpfungen bitte beachten (Spalte rechts der Spalte "Beschreibung")

Werkeinstellungen

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
1		1-	001	Parameter ausdrucken	1 2 .. 5	COM1 (J3 - Rack) COM2 (J4 - Komm.-Print) .. COM5 (J7 - ")	bei COM1 sind 3s für Drucker statt HT100 Schnittstelle wählen --> ausdrucken mit [-->]				keinen als bidirektional definierten COM-Kanal verwenden	1	1	
1		1-	002	Fehlerspeicher	0 1 2 .. 5	Aus (keine Speicherung) COM1 (J3 - Rack) COM2 (J4 - Komm.-Print) .. COM5 (J7 - ")	Anzeigen mit [-->]; Blättern in Anzeige mit Auf/Ab-Pfeil Drucken mit [CR] Verlassen mit [ESC]				keinen als bidirektional definierten COM-Kanal verwenden	1	1	
1		1-	003	Fahrtzähler		(nur auslesen)	8 Stellen dezimal					0	0	
1		1-	004	Uhr stellen	[-->] [CR]	zeigt Zeit an Zeit einstellen					1-004 Anzahl Änderungen	0	0	
1		1-	005	Passwort	0 X [-->]	kein Passwort Anzahl bisherige Passwort-Änd. Eingeben / Ändern	8-stellig (2mal eingeben) Löschen: 00000000 eingeben					0	0	
1		1-	006	PROM-Checksumme	[-->]	zeigt Checksumme an	Hexadezimal							
1		1-	007	SKM Istwert			Punktezahl des aktuell vorhandenen SK-Moduls							
1		1-	008	SKM Sollwert			Anzahl SK-Punkte für die aktuelle Einstellung							
1		1-	009	Programmversion	[-->]	Anzeige Programmversion	Datum der Programm-Erstellung							
1		1-	010	Wegmessung Parameter	0 240 [->]	keine Parameter aktiv Parameter eingegeben Aufruf Wegmess-Param.	Siehe separate Dokumentation zur Wegmessung					0	0	
1		1-	011	Wegmessung Lernfahrt	0 240 [->]	keine Lernfahrt durchgeführt Lernfahrt durchgeführt starten der Lernfahrt	Siehe separate Dokumentation zur Wegmessung					0	0	
1		1-	012	Wegmessung Parameter ausdrucken	1 2 .. 5	COM1 (J3 - Rack) COM2 (J4 - Komm.-Print) .. COM5 (J7 - ")	auslösen durch [-->] zur Wegmessung siehe separate Dokumentation				keinen als bidirektional definierten COM-Kanal benutzen	0	0	
1		1-	013	Differenz ausdruck aktuelle Param. zu Register	1 2 .. 5	COM1 (J3 - Rack) COM2 (J4 - Komm.-Print) .. COM5 (J7 - ")	auslösen durch [-->] bei Wegmessung: 0=Parameter drucken 1=Wegparam. drucken	4-002 4-004			keinen als bidirektional definierten COM-Kanal benutzen	0	0	
1		1-	014	Steuerungstyp anzeigen	0 1 2 3	L2010 Wegmessung L2010 L2020 Wegmessung L2020	nur Anzeige							
1		1-	015	CPU-Seriennummer			Identifikationsnr. dieses Exemplars							
1		1-	016	Anzahl der bidirektionalen COM - Kanäle auf Kommunikations-Pr.	0 1 .. 4	COM2 (J4 - Komm.-Print) .. COM5 (J7 - ")	2. 6er Gruppe Programmierung mit PC Regelungsinterface	siehe 2-002 ff.			nicht für HT100 Regel.IF Option	0	0	

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
7	8	1-	020	Ferndiagnose	0	Aus	Zugriff auf Status und Fehlerspeicher der Anlage über PC / Modem				keinen als bidirektional definierten COM-Kanal verwenden	0	0	
	8				1	COM1 (J3 - Rack)								
	..				2	COM2 (J4 - Komm.-Print)								
	8											
	8				5	COM5 (J7 - ")								
7	2	1-	021	Klartextanzeige	0	Aus	Klartext-Ausgabe des aktuellen Status (Betriebsart, Position, Fahrgeschwindigkeit, Fehler etc.)				keinen als bidirektional definierten COM-Kanal verwenden	0	0	
	2				1	COM1 (J3 - Rack)								
	..				2	COM2 (J4 - Komm.-Print)								
	2											
	2				5	COM5 (J7 - ")								
1		1-	026	Wegmessung Positions-anzeige	Aus	Aus	bei Gruppe: Aus ! HT100 zeigt Position an					Aus	Aus	
					Ein	Ein (an COM1)								
1		1-	028	Wegmessung Korrekt.-grenze für Fehler 2	x	Anz. Inkremente	maximal zulässiger Schlupf					20	20	
2		1-	029	Wegmessung: Wegfahrgeschwindig. für Fernfahrt	0	v0	Einfahr-Geschwindigkeit				höchste Liftgeschwindig. einstellen!	3	3	
					1	vn	Nachkorr.-Geschwindig.							
					2	v1	Revisions-Geschwindig.							
					3	v2	Normal-Geschwindig.							
												
					7									
2		1-	029	Parametrierung: Kurzfahrt + 4 Wegfahrgeschwindig. für Kurz-HA	0	v0	Einfahr-Geschwindigkeit	1-051				1	1	
					1	v1	Revisions-Geschwindig.							
					2	v2	Normal-Geschwindig.							
2	20	1-	031	Gruppe	0, 1	Aus	2er-Gruppe an COM1				nur L2020	0	0	
	80				2	2er-Gruppe	2er-Gruppe an COM1				2er..6er-Gruppe extra Firmware			
					3..	2er...	2er..6er-Gruppe Komm.-Pr. (2-002..2-005)							
					6	6er-Gruppe				x				
										x				
2		1-	032	Fahrprogramm	0	DIL (2-1, 2-2)	Taxi-Steuerung		2:1+2		(L2020 siehe spez. Schema) nur L2010 nur L2020	0	0	
					1	S01	nur innen sammelnd	1-041						
					2	DIA (L2020: Ruf-AUF anschl.)	innen + aussen sammelnd							
					3	S02 (L2020: Ruf-AUF-AB parall.)	auf vorgeg. HA sammelnd							
					4	S03 (L2020: Rufe zur HA anschl.)	S03 mit Verkehrserfassung							
					5	S03+ (nur L2010)	kollektiv / selektiv							
					6	S04 (nur L2020)								
2		1-	033	Anzahl HA	0	DIL (1-1 bis 1-4)			1:1-4		(ab 9 HA nur L2020)	0	0	
					2									
	8											
	..				9	9								
	8											
	8				32	32								
2		1-	034	Antriebsart	0	DIL			2:3+4		0	0		
					1	Seil	(auch Hydro-Seil)							
	1				2	Hydr. mit Nachlauf	(")							
					3	Hydr. ohne Nachlauf	(")							
	3				4	LRV	(")							
					5	Saturn Alpha	(")							
2		1-	035	Seilantrieb	0	DIL		1-034	4:3+4		0	0		
					1	2-Geschw.								
	5				2	Ascentronic-U-Regelung								
	5				3	RST- / Loher-U-Regelung								
	5				4	Dietz- / RST- FU								
	5				5	Thyssen FU								
	5				6	CT (mit FU-Interface)								
					7	SIEI								
					8	Vacon								
					9	CT 2 (ohne FU-Interface)								

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
6		1-	036	Brandfall-HA	0 1 2 .. 32 255	DIL HA1 HA2 .. HA32 nächste HA anhalten		1-171	1:5-7			0	0	
6		1-	037	Park-HA und/oder Steuerung Aus-HA	0 1 2 .. 32	DIL HA1 HA2 .. HA32		1-040	2:5-7		bei Hydr.: HA1	0	0	
4		1-	038	Parkzeit [sec]	0 1 .. 255	DIL [Sekunden]	Dauer ab Tür-Zu bis Anfahren in Park-HA (Sekunden)	1-037 1-039	4:1+2			0	0	
4		1-	039	Parkzeit [Min]	0 4 .. 255	-> Par. 1-038 [Minuten] <4 Min => 1-038 Aus	Dauer ab Tür-Zu bis Anfahren in Park-HA (Minuten).	1-037	4:1+2		Priorität über 1-038	0	0	265.51
6		1-	040	HA für Steuerung Aus und Notstrom-HA	0 1 2 .. 32	gleich wie Park-HA HA1 HA2 .. HA32		1-170 (1-174)				0	0	
2		1-	041	Sammel-HA für S03 (nur LIFTRONIC L2010)	1 2 .. 32	HA1 HA2 .. HA32		1-032			nur L2010 L2020 Verdrahtung	0	0	
3		1-	042	Frühöffnende Türen	0 1 2	DIL Aus Ein		1-043	1:8			0	0	265.1
2		1-	043	Feinststeuerung (Nachkorrektur)	0 1 2	DIL Aus Ein	(bei Hydraulik-Aufzügen generell Ein)		2:8			0	0	
3		1-	044	Flügeltüren	0 1 2	DIL Aus Ein	keine Flügeltür Flügeltür mit SiLis-Funktion		3:1		Flügeltür ohne SiLis: 1-098=128	0	0	
6		1-	045	Leerlast / Quasi-Leerlast	0 1 2 4 255	DIL (3-2) Aus Quasi-Leerlast Quasi-Leerlast 2x echte Leerlast	Kdo-Löschung, falls 2x kein LiS-Unterbruch 4x kein LiS-Unterbruch Lastmessdose vorhanden		3:2		L2010: E30 L2020: T6/D6	0	0	
6		1-	046	Vollast	0 1 2	DIL Aus Ein	Lift hält für Ruf nicht an, falls Kabine vollbesetzt Lastmessdose vorhanden		4:7		L2010: E35 L2020: T6/D5	0	0	
4		1-	047	Kabinenlicht-Aus-Zeit [sec]	0 1 .. 255	DIL [Sekunden]	Dauer zwischen letzter Bewegung und Löschen des Kabinenlichts (in Sekunden)		4:5+6			0	0	
4		1-	048	Kabinenlicht-Aus-Zeit [Min]	0 4 .. 254 255	-> Par. 1-047 [Minuten] <4 Min => 1-047 Aus	Dauer zwischen letzter Bewegung und Löschen des Kabinenlichts (in Minuten).		4:5+6		Priorität über 1-047	0	0	
2		1-	050	2 Kopierspuren	Aus Ein	Aus Ein	2. Kopierspur (S71 - E20)					Aus	Aus	
2	8 8	1-	051	Wegmessung echte Kurzfahrt	0 1 128 129	Aus normale Kurzfahrt extr. Kurzf.-2.Tür sofort auf extr. K.f.-2.Tür nach Halt auf	Fern-Kop. >HA-Abstand 2HA in einer Zone					0	0	

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm		
								Param.	DIL							
2 8 8		1-	051	Parametrierung echte Kurzfahrt	0	Aus					Kurzf.1;2 separate Beschreibung (v0), wenn 1-054=Aus	0	0			
				Kurzf. 2:	2	-> Parameter 3-193..-225			1-054							
				Kurzf. 3:	3	-> Parameter 3-193..-225										
				Kurzf. 4:	4	-> Parameter 3-193..-225										
2		1-	052	Fernkopierung AB Offset Eingang	0 X	Aus Eingang X (Standard: 32)	nur Kurzfahrt				AB + AUF bei Kurzfahrt 3	32	32			
2		1-	053	Fernkopierung AUF Offset Eingang	0 X	Aus Eingang X (Standard: 30)	nur Kurzfahrt 4					0	0			
6		1-	054	Init statt v2 mit v1	Aus Ein	Aus Ein	v2 v1 bei Regelung				v1-Init bei Kurzf.3,4	Aus	Aus			
6		1-	060	Revision schnell	Aus Ein	langsam schnell	v1 bei Regelung v2					Aus	Ein	266.15		
6		1-	061	Rückholsteuerung	Aus Ein	Aus Ein	bei Seil- oder Hydro-Seil-Aufzügen	hydr. 1-238			Auch bei SF 11 Ein	Aus	Ein	266.2		
6 5		1-	062	Revisionsfahrt bis oberste HA Bündig	Aus Ein	Aus Ein						Aus	Aus			
2		1-	063	Kdo-Vollast Vorrang Kdo vor Rufen	0 1	Aus Ein (Kdo-Vollast)	Komfortprogramm anstelle DIA				nur L2020	0	0			
6 3		1-	070	Evakuierungsfahrt Offset Eingang	0 X	Aus L2020:E24 L2010:E35	Notabsenkung / -türöffnung	1-043			vorwiegend Hydr.	0	0			
6		1-	071	Evakuierungsfahrt in nächstuntere HA	Aus Ein	Aus Ein	fährt in HA 1 fährt in nächstuntere HA	1-070				Aus	Aus			
6 16		1-	072	Notstrom-Verkettung Offset Eingang	0 X	Aus L2020:E36	Mode Ein, wenn Eing.X akt.				nur, wenn 1-070 = 0 !	0	0			
6		1-	073	Notstrom-Verkettung Offset Eingang	X	L2020:E24 Freigabe Evak.auf/ab	Start der Evak.-fahrt in die Steu.-Aus-HA	1-072			Start Evakuierung	0	0			
6		1-	074	Notstrom-Verkettung Offset Ausgang	X	L2020:A15 Freigabe für nächst.Lift	aktiv, wenn Lift in Steu.-Aus-HA (Ersatzfreigabe:3Min)	1-072			Ende Evakuierung	0	0			
2 4		1-	075	Widerstandsanlauf Startcontroller	0 1 2	DIL Aus (Stern/Dreieck) Ein (Zeit in 1-076)		1-034	4:3+4			0	0			
4		1-	076	Stern-Dreieck- / Widerstandsanlauf- / Time-out- Zeit Top of Ramp bei Startcontr.	0 1 .. 255	DIL [10 ms]	Zeit vor Schützumschalten und zwangsweisem Öffnen der Ventile	1-034	4:3+4		20 ms Pause zw Stern u. Dreieck	0	0			
4		1-	077	Hydraulik-Nachlauf	0 .. 255	Aus [10 ms]		1-034				100	100			
4		1-	078	LRV-Abfallverzögerung	1 .. 255	[10 ms]	K21 fällt verzögert ab	1-034				150	150			
6 5		1-	079	Hydraulik Vorlauf	0 1	Aus Ein	startet Motor bei Türzulauf				Stern/Drei. & Startctr.: SK1-Kontr.überbrückt	0	0			
7 2		1-	080	Startcontroller Top of Ramp	0 X	Aus Eingang X	Ventile öffnen nach Zeit => Vent.öffn.nach EX oder =>	1-076 1-076				0	0			
7		1-	081	Wenn Top of Ramp Timeout > Fehler 9	Aus Ein	Aus Ein	Vent.öffn., wenn Timeout Fehler 9, wenn Timeout	1-080				Aus	Aus			
4		1-	085	Laufzeit-Überwachung Parametrierung	1 .. 45	[Sekunden]					max. Fahrzeit ohne Kopiersignal	35	35	(262.62)		
4		1-	085	Laufzeit-Überwachung Wegmessung	1 .. 45	[Sekunden]	siehe auch Doku Wegmessung				max. Zeit ohne Kabinenbeweg. in Fahrtrichtung	4	4			
1		1-	086	Frequenz-Umrichter go Verzögerung	0 .. 255	[x4 ms]	Zeit zwischen Schütz- und Geschwindigkeitssignal	1-035				0	0			
1		1-	087	Überfahrtsicherung (FU)	Aus Ein	normale Haltekurve Abbruch der Haltekurve	an Feinst.Ein der Gegenrichtung					Aus	Aus			
1		1-	088									0	0			
1		1-	089									0	0			
1		1-	090									0	0			

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
6	3	1-	091	Elektronische SiLiS-Überwachung	0 1 128	Aus -> Sicherheitsschwelle -> SuLiS Ein -> SiLiS	bei DF-Türen:kein n-Fehler el.Verrieg -> LisSender ein n-Fehlerbehandlung ein	1-044			bei Halt - Sender aus	128	Aus	264.2
6	3	1-	092	Kommando löschen bei SiLiS-Stop	Aus Ein	Aus Ein	Löschung aller Kdo, wenn SiLiS-Signal unterbrochen	1-044				Ein	Aus	
6	3	1-	093	SiLiS: Wiederstart nach SK2-Unterbruch	Aus Ein	Aus: Wiederstart mit Kdo Ein: Wiederstart mit Kdo oder SK2-Einschalten		1-044			nur sinnvoll, wenn 1-094 = Ein	Aus	Aus	
6	3	1-	094	SiLiS: Verriegelung fällt ab	Aus Ein	Aus Ein	bei SiLiS-Unterbruch oder STOP	1-044				Ein	Aus	
6	3	1-	095	SiLiS bei Brandfall wirksam?	0 1 2	wirksam nicht speichernd unwirksam	Wiederstart wenn SiLiS o.k.	1-044				0	0	
6	3	1-	096	STOP oder SiLiS -> Hupe	Aus Ein	Aus Ein	STOP oder SiLiS-Unterbruch lösen Hupe aus (L2020 A41; L2010 A24)	1-044			L2020 keine Schnarre-Funkt.	Aus	Aus	SIA 370/11: 11 02 53
6	3	1-	097	FST bei SiLiS-Stop in nicht angewählter HA (STOP bei Vorbeifahrt)	Aus Ein	fährt nach SK2-Uterbr.mit FST bündig und löscht Kdo, wenn Stop in Zone	kein Türöffnen -keine FST bei STOP mit belieb.Kdo-Weiterfahrt	1-044			z.Z. nur L2010 verantwortl.Liftbauer: Einhaltung der Vorschriften!	Aus	Aus	
6		1-	098	SiLiS - alternat. Offset Eingang	0 X 128	Standard Eingang X SuLiS-Eingang SiLiS intern Ein (Funkt.Aus)	typ. e04 T2-D6 (L2020) typ. E26 (L2010)	1-044			SiLiS nur Flügeltür SiLiS immer akt. SuLiS:nur statischer E Flügelt. ohne SiLiS	0	0	
6		1-	099	SiLiS 2 Offset Eingang	0 X	Aus Eingang X für SiLiS 2	6 Fahrten mit SK2-Unterbr. -ohne SiLiS-Unterbr. = Fehler 'n'	1-098			1. SiLiS muss aktiv kein 'n' , wenn Sender nur mit Verrieg. Ein	0	0	
6	3	1-	100	Kdo + Rufe löschen bei Stop	Aus Ein	Aus Ein	Stop: alle Rufe+Kdo aus					Aus	Aus	
6	3	1-	101	Nach Stop Wiederstart mit Kommando	Aus Ein	Aus Ein	STOP speichernd Wiederstart mit Kommando					Aus	Aus	
6	3	1-	102	nach SiLiS oder Stop - Gegenrichtung möglich	Aus Ein	Aus Ein	Wiederstart nach SiLiS-Unterbruch auch in Gegenrichtung				nur L2010	Aus	Aus	
6		1-	103	SK4-Überwachung	0 X	Aus Eingang X	SK4-Überwachung während Fahrt Verzögerung 450 ms				default L2010: E16 L2020: E36	Aus	Aus	
6	3	1-	104	v1 nach Stop, SiLiS, SK2-Stop, SK4-Stop	Aus Ein	Aus Ein	langs.Geschw.nach Stop					Aus	Aus	
6	2	1-	105	SK2 -> Stop (R32)	Aus Ein	Fahrt nach Stop keine Fahrt	in nächst mögliche HA				nur L2010	Aus	Aus	
6		1-	106	SUVA-Lichtschranke	Aus Ein	normale Funktion bei Brandfall wirksam	bei BF Wiederstart mit Kdo				wirksam bei 1-095=0	Aus	Aus	
6		1-	107	zusätzliche SK4-Verzögerung	0 : 255	[0,5 sec]	wie bisher zusätzlich xx X 0,5sec Verzögerung	1-103				0	0	

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
4		1-	110	Türoffenzeit Türseite 1	0 1 .. 255	DIL [Sekunden]		1-112	3-3-5			0	0	
4		1-	111	Türoffenzeit Türseite 2	0 1 .. 255	DIL [Sekunden]		1-113	3-6-8			0	0	
3		1-	112	Türseite 1	0 1 128 255	Parameter 3-001 bis 3-063 Aus Ein Jumper auf UeP 2010 (E27/28) beide Türseiten					255 nur für L2010, wenn 1-140=001	128	128	
3	6	1-	113	Türseite 2	0 1 128	Parameter 3-002 bis 3-064 Aus Ein						1	1	
3		1-	116	Alle Türen Wartestellung offen	Aus Ein	Aus Ein	(Türwartest. einzelner Türen über 3-001 - 3-064)	1-044				Aus	Aus	
3	1	1-	117	Statt Türzu-Knopf LiS-Eingang (D)	Aus Ein	Aus Ein	Türoffenzeit verkürzt auf 2,5s nach LiS-Freigabe	1-044				Aus	Ein	
3	2	1-	118	Türoffenzeit erst ab vollständiger Öffnung	Aus Ein	Aus Ein SELCOM	Endschalter Tür offen: E28 (B12-Tür 1) E30 (B15-Tür 2)				SELCOM nur L2020	Aus	Aus	
3	2	1-	119	Türoffenzeit erst nach Weiterfahrtpause	Aus Ein	Aus Ein Zeit in 1-204	bei Einf. keine Türrevers. bei Einfahrt Türreversier.				1-200/201	Aus	Aus	
3	12	1-	120	gezielte Türöffnungen	Aus Ein	Aus mind. 1HA mit gez. Tür (max. 16 HA)	Definition: 3-001 ff 1-112 =0; 1-113 =0					Aus	Aus	
6		1-	121	Gruppe: nur 1 Tür öffnen	Aus Ein	Beide Türen öffnen Nur eine Tür öffnet (statistisch verteilt)	relevant, wenn beide Kabinen in der HA stehen, von der aus der Ruf erfolgt	1-031				Ein	Ein	
3	2	1-	122	Tür auf-Knopf wirkt nur auf offene Türen	Aus Ein	Aus Ein	Tür1: E29 (B13) Tür2: E32 (B16)				nur L2020	Aus	Aus	
3		1-	123	Türen öffnen auch in Gegenrichtung	Aus Ein	Aus Ein	wenn Lift anhält, öffnen Türen auch, wenn andere Richtung vorgegeben	1-120			nur L2020	Aus	Aus	
3		1-	124	Tür öffnet nicht nach Initialisierungsfahrt	Aus Ein	Aus Ein						Aus	Aus	
3		1-	125	Direktion aussen gezielt: 1 Tür pro HA	Aus Ein	Aus Ein	Bit 2 in Türentabelle	3-001 ff			nur L2020	Aus	Aus	
3		1-	126	Zwangsoffnung der Tür beim Einfahren	Aus Ein	öffnet, wenn Quittung ein immer bei Normalfahrt	entsprechend Türentabelle	3-001 ff				Aus	Aus	
3		1-	127	Ruf->TürAuf aus, wenn Kdo vorh. & Tür zuläuft	Aus Ein	Ruf bewirkt TürAuf nur bedingt TürAuf					nur L2020	Aus	Aus	
3		1-	128	Türöffnung erst nach elektr. Halt	Aus Ein	Tür geschlossen bis Halt	für BündigHalt mit Regelung	1-043	2:8		Feinsteuerung = Aus	Aus	Aus	
3		1-	129	Drängelsignal Türseite 1 (Offs. Ausgang)	0 X	Aus Ausgang X				x	Option	0	0	
3		1-	130							x		0	0	
4		1-	131	Drängelzeit Türseite 1	0 : 255	[Sekunden]	Verzögerungszeit für Beginn des Drängelns startet mit vollständ. Tür-offen			x	Option	0	0	
3		1-	132	Türöffnung nach Parkfahrt (Otis REM)	Aus Ein	Tür öffnet nach Parkfahrt						Aus	Aus	
3		1-	133	eingeschränkte Türfehlerbehandlung	Aus Ein	keine bei Initialisierung						Aus	Aus	
3		1-	134	Aljo Türe	0 : 255	xxx	Aus TürAuf oder TürZu schaltet nach xxx Min. ab							
3		1-	135	keine Zwangsschliessung	Aus Ein	keine Zwangsschliessung	bei Init, Revision, Verkettung				nur L2010 mit Wegmessung für Rampenfahrt	0	0	

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
5		1-	140	Stockwerk-Anzeige innen	0 1 2 3 4	Aus 1 aus 12 -> Parameter 3-065.. 3-128 -> Parameter 3-129.. 3-192 codiert -4..32	keine 1 Signal pro Haltestelle individ. Anz.1 für jede HA individ. Anz.2 für jede HA cod.Anzeige für 2x7Segm.					1	1	
5		1-	141	Offset Stockwerk-Anzeige innen	0 .. 8	0 HA .. 8 HA	Verschiebung zwischen Anzeige und Haltestelle	1-140				0	0	
5		1-	142	Stockwerk-Anzeige aussen	0 1 2 3 4	Aus 1 aus 12 -> Parameter 3-065.. 3-128 -> Parameter 3-129.. 3-192 codiert -4..32	keine 1 Signal pro Haltestelle individ. Anz.1 für jede HA individ. Anz.2 für jede HA cod.Anzeige für 2x7Segm.				nur L2020	1	1	
5		1-	143	Offset Stockwerk-anzeige aussen	0 .. 8	0 HA .. 8 HA	Verschiebung zwischen Anzeige und Haltestelle	1-142				0	0	nur L2020
5		1-	144	Invertierung Anzeige innen [P7 bei L2010] [P24 bei L2020]	Bit 4 Bit 3 Bit 2 Bit 1	Inv. Signal anz 12 Inv. Signal anz 11 Inv. Signal anz 10 Inv. Signal anz 9		1-140			nicht bei 1 aus 12	0	0	
5		1-	145	Invertierung Anzeige innen [P7 bei L2010] [P24 bei L2020]	Bit 8 Bit 7 Bit 6 Bit 5 Bit 4 Bit 3 Bit 2 Bit 1	Inv. Signal anz 8 Inv. Signal anz 7 Inv. Signal anz 6 Inv. Signal anz 5 Inv. Signal anz 4 Inv. Signal anz 3 Inv. Signal anz 2 Inv. Signal anz 1		1-140			nicht bei 1 aus 12	0	0	
5		1-	146	Invertierung Anzeige aussen [P11]	Bit 4 Bit 3 Bit 2 Bit 1	Inv. Signal Anz 12 Inv. Signal Anz 11 Inv. Signal Anz 10 Inv. Signal Anz 9					nur L2020	0	0	
5		1-	147	Invertierung Anzeige aussen [P11]	Bit 8 Bit 7 Bit 6 Bit 5 Bit 4 Bit 3 Bit 2 Bit 1	Inv. Signal Anz 8 Inv. Signal Anz 7 Inv. Signal Anz 6 Inv. Signal Anz 5 Inv. Signal Anz 4 Inv. Signal Anz 3 Inv. Signal Anz 2 Inv. Signal Anz 1					nur L2020	0	0	
5		1-	148	Richtungsanzeige innen [P7 bei L2010] [P24 bei L2020]	Aus Ein	Aus: nur Stockwerksanz. Ein: anz9=auf, anz10=ab anz11=auf, anz12=ab	L2010: 1 aus 10 ; L2020: 1 aus 12	1-140=1			Priorität über 1-140	Ein	Ein	
5		1-	149	Richtungsanzeige aussen [P11]	Aus Ein	Aus Ein: Anz11=auf, Anz12 = ab					nur L2020 Prior. über 1-142	Aus	Aus	
5		1-	150	Weiterfahrtsanzeige Richtungsvorhalt	Aus Bit1 Ein Aus Bit8 Ein	Aus (über Rufquittung HA 17ff) zeigt Rufrichtung auch, wenn Wunschspeicher gesetzt	WFA>16HA mit 45.043.00 (hat Priorität über Bit 1) WFA>16HA mit 45.043.00				nur L2020	Ein Ein	Ein Ein	
5		1-	151	Weiterfahrtsanzeige = Richtungspfeile	Aus Bit1 Ein Aus Bit8 Ein	Aus keine Richtg. -> Anz. hell keine Richtg. -> Anz. dunkel Weiterf.-anz. wie Ri-Pfeile	d.h. Auf und Ab leuchten d.h. beide Pfeile dunkel (hat Priorität über 1-150)				nur L2020 Stw.Pr.(45.032.03) Ty = T8	Aus Aus	Aus Aus	
5		1-	152	Richtungspfeile in Kabine	Aus Ein	Aus, wenn keine Richtg. Ein, wenn keine Richtg.	d.h. Auf + Ab leuchten	1-148				Aus	Aus	
5		1-	153	Weiterfahrtsanzeige Aus	0 1 2	Aus wenn Türen zu wenn Kabinenlicht aus	Anzeige bleibt stehen Anz. aus	1-150			nur L2020	0	0	
5		1-	154	Offs. Weiterf.-anz. (Takt-Offset)	X	4xX (Standard: 4x4=16) (gezielt: 4x6=24)	d.h. über RufQ HA17ff RufQ HA25ff	1-120		x	Option nur L2020	4	4	
6		1-	155	Einfahrtgong (Kabine) Offs.-Ausgang	0 X	Aus Ausgang X	Standard: L2010: A23; L2020: A43 (=045)					0	0	

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
5		1-	156	StockwerksANZeige 'ANZ=0 w.LICHTaus'	Aus Ein	Aus, wenn Kablicht aus		1-140			L2010: 1-140=2..4 L2020: 1-140=1..4	Aus	Aus	
5		1-	157	Sammelquittung Offs.-Ausgang	0 X	Aus Ausgang X					nur L2010	0	0	
5		1-	158	Lift fährt	255 X	Aus Ausgang X	Ausgang wird bei Fahrt gesetzt					255	255	
5		1-	159	Stockwerkanzeige enable	Bit 8 Bit 7 Bit 6 Bit 5 Bit 4 Bit 3 Bit 2 Bit 1	Enable Signal anz 8 Enable Signal anz 7 Enable Signal anz 6 Enable Signal anz 5 Enable Signal anz 4 Enable Signal anz 3 Enable Signal anz 2 Enable Signal anz 1	Wenn die Ausgänge auf "Disable" gesetzt werden, können sie durch andere Funktionen belegt werden. Einstellung "Enable" bewirkt die Ausgabe der Stockwerksanzeige (Standardeinstellung).	1-142				1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	
5	1	1-	160	Betriebsanzeige	0 X	Enable Signal anz 8	zeigt an, wenn Lift in Normalfahrt-Modus				aktiv: Betrieb	0	0	
5	1	1-	161	Störungsanzeige	0 X	Aus Ausgang X (Standard: A14)	Sammelstörung ausser 'd'				aktiv: keine Störung	0	0	
5	1	1-	162	Anzeige Türfehler 'd'	0 X	Aus Ausgang X				x	Option	0	0	
1		1-	163	Fehlerspeicher-Ausdruck ohne HT100	Aus Ein	mit HT100 starten "setup" startet Ausdruck	Druckeranschluss: COMx	1-002			keinen als bidirektional definierten COM-Kanal verwenden	Aus	Aus	
5		1-	164	Anz. Dir.-Fahrt inn. od. auss. (Offs.-Ausgang)	0 X	Aus Ausgang X (Standard: A41)	Schnarre-Funktion Anzeige Dir.-Fahrt					Aus	Aus	
2	15	1-	165	zusätzliche HA unten	0 X	keine Anzahl zusätzlicher HA	2er..6er-Gruppe mit unterschiedlichen HA	1-031			nur L2020 2er..6er Gruppe	Aus	Aus	
2	15	1-	166	zusätzliche HA oben	0 X	keine Anzahl zusätzlicher HA	2er..6er-Gruppe mit unterschiedlichen HA	1-031			nur L2020 2er..6er Gruppe	Aus	Aus	
6	3	1-	170	Steuerung Aus	Aus Ein	Eing: L2020 T2/D18; L2010 s.Anmerkung	Steuerung-Aus-HA: Anz.aus; Kab.-licht aus; Notbel.aus; Türen zu (jedoch nicht von innen)	1-040 1-045			L2010 E30 bei 1-045 < 128 E29+E30 bei 1-045=255	Aus	Aus	
6		1-	171	Brandfall	Aus Ein	Eing. (L2020 T1/D18; L2010 E29)	CH: Bestimmungen Kant. Feuerpolizei beachten! (ZH: ab 4 HA obligatorisch)	L2010 1-045				Ein	Ein	
6		1-	172	Brandfall-HA: Türseite	0 1 2	Türseite 2 Türseite 1 Türseite 1+2	Welche Tür(en) soll(en) öffnen?	1-171				1	1	
6	2 2 2 2	1-	173	Brandfall:Türauf-Knopf Reversierkontakt Türseite 1 / Türseite 2	0 2 255 127 254	unwirksam bei BF Ein TürAuf-Eingang sep. Eing.: L2010: E8 L2020: T8/D1/D2 Ein TürAuf-Eingang sep. Eing.: L2010: E8 L2020: T8/D1/D2	Türauf-Eingang bei Brandfall nur aktiv, wenn SK2 = 0 Türauf-Eingang unabhängig von SK2				für gemischte Türen	0	0	
6		1-	174	Steuerung Aus -HA: Türseite	0 1 2	Türseite 2 Türseite 1 Türseite 1+2						1	1	
6		1-	175	Brandfall-Eingang invertiert	Aus Ein	Ruhestrom = Normalbetrieb						Aus	Aus	
4		1-	176	Steuerung Aus-Timer	0 .. 255	Zeit für "Steuerung Aus" bei Parametrierung über Compuline [Min]	"Steuerung Aus", um Fehlfunktionen zu vermeiden				Zeit läuft bis 0 im Normalmod. (Restzeit)			
6		1-	177	Direktion innen: Kdi nicht löschen	Aus Ein	KdO bleiben erhalten					nur L2020	Aus	Aus	
6		1-	178	Direktion aussen: Kdi noch abfahren	Aus Ein	erst KdO abfahren dann Dira					nur L2020	Aus	Aus	
6		1-	179	Überlast nach EN 81 Offset-Eingang	0 X	Feinststeuerung Ein Eing.X Feinststeuerung Aus	Überlast->"TürAuf" (Hydraulik) Überlast->"X" (Seil)				Kontrolle der Beladung EN 81 14.2.5	0	0	EN81-2 EN81-1

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
6	2	1-	180	Feuerwehrfahrt	Aus Ein	Eing. (L2020 T3/D6; L2010 E29+20)	separater Eingang von Kabine					Aus	Aus	
6	10	1-	181	Lifführer-Buzzer	0 X	Aus Ausgang X (Buzzer)	neuer Ruf: Signal in Kab. (Weckfunktion)			x	Option	0	0	
6	3	1-	182	Hydraulik 8 Haltestellen	Aus Ein	Ein: (A33 = AB)					nur L2010	Aus	Aus	
6	1	1-	183	Schnarre bei Direktion aussen	0 X	Aus Ausgang X (Standard: 16)					nur L2010	0	0	
7		1-	184	Parameter 1 Sondersoftware		Reserve						0		
7		1-	185	Parameter 2 Sondersoftware		Reserve						0		
7		1-	186	Parameter 3 Sondersoftware		Reserve						0		
6		1-	188	für Direktion aussen Impulsruf mit Quittung	Aus Ein	Direktion-aussen statisch Direktion-aussen Impulsruf	Quittung=Rufquittungen dieser HA				meist 1-125=Ein; nur L2020	Aus	Aus	
6		1-	189	Kolbenendschalter(Hydr) Offs.Eingang	0 X	Eingang X					nicht verwechseln mit Notend	0	0	
6		1-	190	Prioritätsrufe HA 9-16	Aus Ein	Standard Prio-rufe 1-8 zusätzliche Prio-rufe 9-16	1-188 ist wirkungslos Quittung=Rufquittung dieser HA				nur Intelliflex	Aus	Aus	
6		1-	191	untersch. gezielte Gruppe	Aus Ein	Lifte - gleiche Türanordnung 1.Lift 1TS - 2.Lift 2TS	keine exklusive Tür 2. Lift hat exklusive Tür(en)	1-120			nur Intelliflex	Aus	Aus	
6		1-	195	Gästesteuerung Kdo	255 X	Aus Eingang X	Kommando für die Gästesteuerung	1-196				255	255	
6		1-	196	Gästesteuerung Quittung	255 X	Aus Ausgang X	Quittung für Gästesteuerung ausgelöst	1-195				255	255	
6		1-	197	Gästesteuerung Abhol-HA	255 X	Aus Abhol-HA	Abhol-HA (in der Regel EG)	1-195				255	255	
6		1-	198	Attika-Haltestelle	255 X	Aus Attika-HA	Attika-Haltestelle	1-195				255	255	
4		1-	200	Türreversierung Türseite 1	0 1 .. 255	[10 ms]	Tür 1: Umsteuerverzögerung:Zeit nach Richtungsumkehr, in der "Auf" und "Zu" aus	1-213			wenn 1-213 ein, 'Auf'-Verzöger. für beide Seiten	20	20	
4		1-	201	Türreversierung Türseite 2	0 1 .. 255	[10 ms]	Tür 2: Umsteuerverzögerung:Zeit nach Richtungsumkehr, in der "Auf" und "Zu" aus	1-213			wenn 1-213 ein, 'Zu'-Verzöger. für beide Seiten	20	20	
4		1-	202	SK2 / Verriegelungs-Verzögerung	1 .. 255	[4 ms]						75	75	
4		1-	203	Türschliessfehler-Timer	1 .. 255	[Sekunden]	Zeit von "Tür zu" bis Start Türfehlerbehandlung (nur A-Türen)					20	20	
4		1-	204	Weiterfahrtspause	0 1 .. 255	ältere EPROMs [1/10 s] EPROMs ab 02.03.05 [1s]	Früheste Weiterfahrt nach Haltepunkt (A- und F-Türen)					20	20	262.71
4		1-	205	Ruffreigabe (bei DIA)	1 .. 255	[100 ms]	Abfall-Verzögerung der Besetztanzeige nach "Tür zu"				nur L2010 nur S01/ DIA	200	200	
4		1-	206	Verriegelungsfehler-Timer	1 .. 255	[Sekunden]	Zeit, in der SK1-Signal kommen muss					6	6	
4		1-	207	Nachkorrektur-Verzögerung bei Einfahrt	0 1 .. 255	[10 ms]	Minimale Zeit zwischen Haltepunkt und Feinsteuerungsbeginn	1-043				150	150	
4		1-	208	Nachkorrektur-Verzögerung bei Stillstand	0 1 .. 255	[10 ms]	Minimale Zeit zwischen Stillstand und Feinsteuerungsbeginn	1-043				50	50	

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
4		1-	210	Anfahr-Verzögerung	0 1 .. 255	[10 ms]	Zeit zwischen SK1-Signal und Abfahrt					50	50	
4		1-	211	Fahrtwiedereinschalt-Verzögerung	0 1 .. 255	[1/10 s]	Zeit zum Abfallen der Motorschütze (Regelungen, LRV) vor neuem Start				Zeit für elektr.Halt bei FU-Regelung	5 30	5 30	
4		1-	212	Reset von 1-211 Offset Eingang	000 xx	Aus Exx= on-> 1-211 - Zeit wird abgebrochen	Standard Wegm.: e100 J9-9 /-10 auf Wegm.-Print				bei FU-Interface: Ende Selbsthaltung	Aus	Aus	
4		1-	213	Türreversierung 'Auf' 1-200; 'Zu' 1-201	Aus Ein	für beide Türseiten	s.o. : 1-200; 1-201					Aus	Aus	
4		1-	214	Blockierungszeit Gruppe	10 255	[Sekunden] typisch 45 Sekunden	Zeit,nach der blockierter Lift aus Gruppe fällt	1-031				45	45	
4		1-	215	Haltepunktverzögerung	0 : 255	Aus [x 4 ms]	Zeit vom Bündigsignal bis zum Abfallen des Geschwindigkeitssignals				Nur bei Magnetkopierung	0	0	

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
4		1-	220	Beladezeit	0 : 255	Aus : [2 sec] 510 sec	nach Betätigung des entspr. Eingangs wird die Funktion quittiert Tür bleibt xx sec offen				L2010 Standard; L2020 Option			
4		1-	221	Offset Eingang TS1	0 X	Aus Eingang X					L2010 Standard; L2020 Option			
4		1-	222	Offset Ausgang TS1	0 X	Aus Ausgang X					L2010 Standard; L2020 Option			
4		1-	223	Offset Eingang TS2	0 X	Aus Eingang X					L2010 Standard; L2020 Option			
4		1-	224	Offset Ausgang TS2	0 X	Aus Ausgang X					L2010 Standard; L2020 Option			
6		1-	230	Laufzeitüberwachung bei Feinststeuerung	Aus Ein	Feinst. ohne Überwachung Feinst. mit Überwachung	wirkt nur bei Hydr. (EN 81)	1-034			Normalfahrt immer mit Laufzeitüberwachung	Aus	Ein	EN 81
2		1-	231	Sicherheitsmodul Ausgang "enable"	0 X	Aus Ausgang X	wenn Sicherheitsmod. verwendet, muss mind. einer der Par. ein sein	1-042 1-043			Standard A24 L2010	0	0	
5		1-	232	Auf + Ab-Rufe löschen	Aus Ein	Ein	Beide Rufquittungen gelöscht, wenn Lift einfährt	1-032			nur L2020 bei S04	Ein	Ein	
6	1	1-	233	Vor Wegfahren - erst Nachkorrektur	Aus Ein	Ein (Standard)	Stockwerkfahrt -sofort - nur, wenn bündig	1-043				Ein	Ein	
5		1-	234	Rufquittung = KdoQuittung S02	Aus Ein	Ein	Rufe und Kommandi gemeinsam quittiert	1-032			nur L2010	Aus	Aus	
3		1-	235	Kommando -> Türzu	0 1 255	Aus Sofort wirksam wenn Tür offen (E24/26)	Kdo wirkt als Tür-Zu-Signal (Abbruch Türöffnzeit)				nur L2010	1	0	
5		1-	236	Kommando löschen bei SK2- / SK4-Stop	Aus Ein	Ein					nicht L2010, wenn 1-105=Aus	Ein	Ein	
5		1-	237	Fehler 8 ausschalten	Aus Ein	(Normalstellung) Ein	K61/311/321-Überw. aus					Aus	Aus	
6		1-	238	Rückhol statt SF11 bei Hydraulik	Aus Ein	Ein	SF11: E22+E8 Rückh.-Mod.: E22 E6=ab E7=auf	1-061 E			nur L2010	Aus	Aus	
6		1-	239	LRV ab SK1: Spezial	Aus Ein	Ein	bei "abwärts" keine SK1-Überbr.-überwachung				kein K21 bei LRV "ab" -	Aus	Aus	
1		1-	240	Lernfahrt:statt v1 mit v0	Aus Ein	v1 v0	Geschwindigkeit bei Fahrt ins nächste Stockwerk				nur Wegmessung	Aus	Aus	
1		1-	241	Lernfahrt: Tür-zu statt Tür-auf	Aus Ein	Tür-auf oder STOP Tür-zu oder STOP .	zum Speichern und Weiterfahren				nur Wegmessung	Aus	Aus	
1		1-	242	verbotene Haltestelle z.B. mit Schlüssel- schalter	Aus Ein	aktuelle Fahrt (Parkfahrt, vor Direktionsfahrt) wird nicht abgebrochen	keine verbotene HA vorhanden kein Halt in verbotener HA Ruf, Kdo für verbotene HA: nur mit Schlüssel möglich					Aus	Aus	
6		1-	243	Notstromverktung Tür bleibt offen	Aus Ein	Tür zu Tür offen	nach Notstromfahrt	1-072			nur L2020	Aus	Aus	
6		1-	244	Sammelalgorithmus 2-6er Gruppe	0 1 2 3	Grundfunktion dyn.Bestimmung der HA dynamische Parkfahrt dynamische Parkzonen		1-031 3-244 ff			nur L2020	0	0	
6		1-	245	Türöffnung (nächste) getrennte Schächte	Aus Ein	Ruftaster öffnet eine Tür (Lift mit min. Fahrtenzahl) jeder Ruf öffnet ihm nächstgelegene Tür	wenn mehrere Lifte in Rufetage stehen	1-031			nur L2020	Aus	Aus	
6		1-	246	Lift-Nummer in der Gruppe	0 .. 5	von "0" an lückenlos nummerieren! Bei getrennten Schächten Paare 0-1;2-3;4-5 bilden	hat keine Prioritätenfunktion				nur L2020	0	0	
6		1-	247	Anzeige für COM2 Anzahl Fehler	.. 255	Anzahl fehlerhafter Telegramme	kann gelöscht werden	1-031			nur L2020			
6		1-	248	Anzeige für COM3 Anzahl Fehler	.. 255	Anzahl fehlerhafter Telegramme	kann gelöscht werden	1-031			nur L2020			
6		1-	249											
6		1-	250	x100 Fahrtzähler	.. 65535	zur Bestimmung der Priorität in Gruppe	Zähler (einstellbar) bis 6.553.500+99(1-252)	1-031			nur L2020			

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
6		1-	252	x1 Fahrtenzähler	.. 99	zur Bestimmung der Priorität in Gruppe	Übertrag auf 1-250	1-031			nur L2020			

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
7		2-	001	Uhr auf CPU	Aus Ein	Uhr auf Kommunikationsprint Uhr auf CPU						Ein	Ein	
7		2-	002	COM2 (J4 - Komm.-Pr) 1.bidirektion.Port	0 1	Compuline Gruppen-Kommunikation	2-6er Gruppe: 1. Port	1-016 1-031			intern immer Ein Standard-2er Gru. über COM1	0	0	
7		2-	003	COM3 (J5 - Komm.-Pr) 2.bidirektion.Port	0 1	Compuline Gruppen-Kommunikation	2-6er Gruppe: 2. Port	1-016 1-031			2-002..2-005 aufsteig. nutzen	0	0	
7		2-	004	COM4 (J6 - Komm.-Pr) 3.bidirektion.Port	0	Compuline		1-016 1-031			2-002..2-005 aufsteig. nutzen	0	0	
7		2-	005	COM5 (J7 - Komm.-Pr) 4.bidirektion.Port	0	Compuline		1-016 1-031			2-002..2-005 aufsteig. nutzen	0	0	
7		2-	006	Zeitkorrektur für Uhr auf CPU	000 031 032 064	+ 00 x 11 = 000 s/Monat + 31 x 11 = 341 s/Monat - 00 x 5 = -000 s/Monat - 31 x 5 = -155 s/Monat	automat. Korrektur der Ganggenauigkeit der Uhr auf der CPU					0	0	
3		2-	010	Ruf HA1 TS1	0 X	Aus Eingang X		1-120			nur L2010 default E09	0	0	
3		2-						1-120			nur L2010	0	0	
3		2-	017	Ruf HA8 TS1	0 X	Aus Eingang X		1-120			nur L2010 default E16	0	0	
3		2-	018	Ruf HA1 TS2	0 X	Aus Eingang X		1-120			nur L2010	0	0	
3		2-						1-120			nur L2010	0	0	
3		2-	025	Ruf HA8 TS2	0 X	Aus Eingang X		1-120			nur L2010	0	0	
3		2-	026	Kdo HA1 TS1	0 X	Aus Eingang X		1-120			nur L2010 default E01	0	0	
3		2-						1-120			nur L2010	0	0	
3		2-	033	Kdo HA8 TS1	0 X	Aus Eingang X		1-120			nur L2010 default E08	0	0	
3		2-	034	Kdo HA1 TS2	0 X	Aus Eingang X		1-120			nur L2010	0	0	
3		2-						1-120			nur L2010	0	0	
3		2-	041	Kdo HA8 TS2	0 X	Aus Eingang X		1-120			nur L2010	0	0	
3		2-	042	RufQ1 HA1 TS1	0 X	Aus Ausgang X		1-120			nur L2010 default A09	0	0	
3		2-						1-120			nur L2010	0	0	
3		2-	049	RufQ1 HA8 TS1	0 X	Aus Ausgang X		1-120			nur L2010 default A16	0	0	
3		2-	050	RufQ1 HA1 TS2	0 X	Aus Ausgang X		1-120			nur L2010	0	0	
3		2-						1-120			nur L2010	0	0	
3		2-	057	RufQ1 HA8 TS2	0 X	Aus Ausgang X		1-120			nur L2010	0	0	
3		2-	058	KdoQ1 HA1 TS1	0 X	Aus Ausgang X		1-120			nur L2010 default A01	0	0	
3		2-						1-120			nur L2010	0	0	
3		2-	065	KdoQ1 HA8 TS1	0 X	Aus Ausgang X		1-120			nur L2010 default A08	0	0	
3		2-	066	KdoQ1 HA1 TS2	0 X	Aus Ausgang X		1-120			nur L2010	0	0	
3		2-						1-120			nur L2010	0	0	
3		2-	073	KdoQ1 HA8 TS2	0 X	Aus Ausgang X		1-120			nur L2010	0	0	

Bereich	SK-Punkte		Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
	Grp	Nr					Param.	DIL					
2		2-	240	exkl.HA1..4 dieser Lift	0	Aus							
				Bit8	HA x+1 aufwärts	Rufe haben Priorität	1-031			nur L2020 2er..6er-Gruppe Firmware	0		
				Bit7	HA x+1 abwärts								
				Bit6	HA x+2 aufwärts								
				Bit5	HA x+2 abwärts								
				Bit4	HA x+3 aufwärts								
				Bit3	HA x+3 abwärts								
				Bit2	HA x+4 aufwärts								
				Bit1	HA x+4 abwärts								
2		2-	241	exkl.HA5..8 dieser Lift							0		
2		2-	242	exkl.HA9..12dies. Lift			Rufe haben Priorität	1-031			0		
2		2-	243	exkl.HA13..16dies.Lift			Rufe haben Priorität	1-031			0		
2		2-	244	exkl.HA17..20dies.Lift			Rufe haben Priorität	1-031			0		
2		2-	248	exkl.HA1..4 ander.Lift			Rufe werden weitergeleitet	1-031			0		
2		2-	249	exkl.HA5..8 and.Lift			Rufe werden weitergeleitet	1-031			0		
2		2-	250	exkl.HA9..12 and.Lift			Rufe werden weitergeleitet	1-031			0		
2		2-	251	exkl.HA13..16 and.Lift			Rufe werden weitergeleitet	1-031			0		
2		2-	252	exkl.HA17..20 and.Lift			Rufe werden weitergeleitet	1-031			0		
3		3-	001	Türseite 1 HA 1	Aus	Türseite inaktiv							
				Bit8Ein	Aus	Türseite aktiv	1-112				Aus	Aus	
3				Bit7Ein	Aus	Ruf TS2 - ob.Bereich- Ruf17 (sinnvoll,wenn TS2 vorhand.)	1-120=E			(SK-Punkte 1mal zählen)	Aus	Aus	
3				Bit6Ein	Aus	Ruf TS2 - unt.Bereich- Ruf1 Schleuse (sinnvoll bei 2 Türseiten)	1-120=E				Aus	Aus	
				Bit5Ein	Aus	3. TS aktivieren (z.Z. Option)					Aus	Aus	
2				Bit3Ein	Aus	Gemischte Tür Flügeltür mit autom.Kabinentür				Auch Bit1 einschalten	Aus	Aus	
				Bit2Ein	Aus	Tür offen b. Dir.i. od. Dir.a. bei Dir.i.Vorrang vor TS2					Aus	Aus	
				Bit1Ein	Aus	Türwartestellung offen	1-116						
3		3-	002	Türseite 2 HA 1	Aus	Türseite inaktiv							
				Bit8Ein	Aus	Türseite aktiv	1-113				Aus	Aus	
3				Bit7Ein	Aus	Gezielte Türsteuerung (sinnvoll bei 2 Türseiten)	1-120=E			(SK-Punkte 1mal zählen)	Aus	Aus	
3				Bit6Ein	Aus	Schleuse (sinnvoll bei 2 Türseiten)	1-120=E				Aus	Aus	
				Bit5Ein	Aus	3. TS aktivieren (z.Z. Option)					Aus	Aus	
2				Bit3Ein	Aus	Gemischte Tür Flügeltür mit autom.Kabinentür				Auch Bit1 einschalten	Aus	Aus	
				Bit2Ein	Aus	Tür offen b. Dir.i. od. Dir.a.					Aus	Aus	
				Bit1Ein	Aus	Türwartestellung offen	1-116						

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm			
								Param.	DIL								
3		3-	003	Türseite 1 HA 2	Aus	Türseite inaktiv											
					Bit8Ein	Türseite aktiv			1-112				Aus	Aus			
					Aus												
					Bit7Ein	Ruf TS2 - ob.Bereich- Ruf18	(sinnvoll,wenn TS2 vorhand.)		1-120=E				Aus	Aus			
					Aus	Ruf TS2 - unt.Bereich- Ruf2	Ruf TS1 immer im unt. Ber.										
					Bit6Ein	Schleuse	(sinnvoll bei 2 Türseiten)		1-120=E				(SK-Punkte 1mal zählen)	Aus	Aus		
					Aus												
					Bit5Ein	3. TS aktivieren	(z.Z. Option)							Aus	Aus		
					Aus												
					Bit3Ein	Gemischte Tür	Flügeltür mit autom.Kabinentür							Auch Bit1 einschalten	Aus	Aus	
Aus																	
Bit2Ein	Tür offen b. Dir.i. od. Dir.a.	bei Dir.i.Vorrang vor TS2								Aus	Aus						
Aus																	
Bit1Ein	Türwartestellung offen							1-116									
3		3-	004	Türseite 2 HA 2	Aus	Türseite inaktiv											
					Bit8Ein	Türseite aktiv			1-113				Aus	Aus			
					Aus												
					Bit7Ein	Gezielte Türsteuerung	(sinnvoll bei 2 Türseiten)		1-120=E								
					Aus												
					Bit6Ein	Schleuse	(sinnvoll bei 2 Türseiten)		1-120=E				(SK-Punkte 1mal zählen)	Aus	Aus		
					Aus												
					Bit5Ein	3. TS aktivieren	(z.Z. Option)							Aus	Aus		
					Aus												
					Bit3Ein	Gemischte Tür	Flügeltür mit autom.Kabinentür							Auch Bit1 einschalten	Aus	Aus	
Aus																	
Bit2Ein	Tür offen b. Dir.i. od. Dir.a.									Aus	Aus						
Aus																	
Bit1Ein	Türwartestellung offen							1-116									
3		3-	063	Türseite 1 HA 32			analog					analog	analog				
3		3-	064	Türseite 2 HA 32			analog					analog	analog				
5		3-	065	HA 1 Anzeige 12-9		Bit 4..1	Tab.1 für Stockwerkanz.				1-148 Priorität	0	0				
5		3-	066	HA 1 Anzeige 8-1		Bit 8..1						0	0				
5		3-	067	HA 2 Anzeige 12-9							1-148 Priorität	0	0				
5		3-	068	HA 2 Anzeige 8-1								0	0				
5		3-	127	HA 32 Anzeige 12-9							1-148 Priorität	0	0				
5		3-	128	HA 32 Anzeige 8-1								0	0				
5		3-	129	HA 1 Anzeige 12-9		Bit 4..1	Tab.2 für Stockwerkanz.				1-148 Priorität	0	0				
5		3-	130	HA 1 Anzeige 8-1		Bit 8..1						0	0				
5		3-	131	HA 2 Anzeige 12-9							1-148 Priorität	0	0				
5		3-	132	HA 2 Anzeige 8-1								0	0				
5		3-	191	HA 32 Anzeige 12-9							1-148 Priorität	0	0				
5		3-	192	HA 32 Anzeige 8-1								0	0				

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm	
								Param.	DIL						
2		3-	193	ktab1 (01 23)	a-1	HA-Paare aufwärts					alle HA Kurzfahrt (Schnellläufer) 3-193 = 255	0	0		
2		3-	194	ktab1 (01 23)	b-1	1. Kurz-HA zwischen a u. b	Bsp. für 3-193 bis 3-225:					0	0		
2		3-	195	ktab1 (01 23)	c-1	2. Kurz-HA zwischen c u. d						0	0		
2		3-	196	ktab1 (01 23)	d-1		Kurz-HA zw. HA 4 u. 5 sowie zw. HA 11 u. 12					0	0		
						a<b<c<d									
2		3-	208	ktab1 (01 23)								nur bei Parametrierung	0	0	
2		3-	209	(Endmarke ktab1)	255		3-193: 3 3-210: 4 3-194: 4 3-211: 3					nicht bei Wegmessung	255	255	
2		3-	210	ktab2 (10 32)	b-1	HA-Paare abwärts	3-195: 10 3-212: 11						0	0	
2		3-	211	ktab2 (10 32)	a-1	1. Kurz-HA zwischen a u. b	3-196: 11 3-213: 10						0	0	
2		3-	212	ktab2 (10 32)	d-1	2. Kurz-HA zwischen c u. d	3-197=255 3-214=255						0	0	
2		3-	213	ktab2 (10 32)	c-1										
						a<b<c<d									
2		3-	225	ktab2 (10 32)								0	0		
2		3-	226	(Endmarke ktab2)	255							255	255		
6		3-	227	Direktionsfahrt aussen (Sonderfahrt) 1. Priorität	0 1 ... 32	Aus HA 1 ... HA 32	L2010: E36 L2020:[e13] T3/D18					0	0		
6	3	3-	228	Dir.aussen 2. Priorität		analog					nur L2020	0	0		
6						analog					nur L2020	0	0		
6		3-	240	Dir. aussen 14. Priorität		analog					nur L2020	0	0		
6		3-	244	dyn.Parkz. von HAxx	0 1 ... 32	Parkzonen-Anfang 1. Prior.	Endmarke Wert < 1-033	1-244=3			nur L2020	0	0		
6		3-	245	dyn.Parkz. bis HAxx		Parkzonen-Ende 1. Prior.	analog	1-244=3			nur L2020	0	0		
6		3-	246	dyn.Parkz. von HAxx		Parkzonen-Anfang 2. Prior.	analog	1-244=3			nur L2020	0	0		
6		3-	247	dyn.Parkz. bis HAxx		Parkzonen-Ende 2. Prior.	analog	1-244=3			nur L2020	0	0		
6		3-					Endmarke = 0	1-244=3			nur L2020	0	0		
6		3-	254	dyn.Parkz. von HAxx		Parkzonen-Anfang 6. Prior.	analog	1-244=3			nur L2020	0	0		
6		3-	255	dyn.Parkz. bis HAxx		Parkzonen-Ende 6. Prior.	analog	1-244=3			nur L2020	0	0		

Bereich	SK-Punkte	Grp	Nr	Parameter	Wert	Zuordnung / Funktion	Beschreibung	Querverweis		Parameter reserviert (noch nicht aktiviert)	Anmerkungen	CH	D	Verweis auf Norm
								Param.	DIL					
2		4-	001	Werkeinstellung	1 2 3 4 5 ...	Schweiz Deutschland	siehe auch Wegmess.-Dok eine Änderung muss mit [1] bestätigt werden vorgängige Parameter werden eingestellt					CH	Deutschland	
7		4-	002	Einstellung in Register speichern safe	0 1, 2, ... 255	keine Funktion entsprechende Werkeinstellung aktuelle Parameter speichern	in Register schreiben							
7		4-	003	Registerinhalt einlesen restore	[->]	einlesen	Registerinhalt wird Parametern zugeordnet							
7		4-	004	Aktuelle Wegparam. in Register speichern safe	[->]	speichern	in Register schreiben							
7		4-	005	Registerinhalt einlesen restore	[->]	einlesen	Registerinhalt wird den Wegparametern zugeordnet							